



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 672—2000

汽车用液化石油气蒸发调压器

2001-01-02 发布

2001-07-01 实施

国家机械工业局 发布

前 言

液化石油气(以下简称 LPG)汽车蒸发调压器是燃气汽车上的重要部件,对其结构、性能、制造、检验等应有特殊的要求。本标准在编制过程中,非等效采用了 ECE 第 67 号法规《关于动力系统使用液化石油气的机动车辆特殊装置批准的统一规定》以及 ISO 15500—2《CNG 汽车燃料系统部件——性能和试验方法》,并参照了澳大利亚 AS 1425—1989《汽车发动机用液化石油气燃料系统》标准的有关条款。

本标准首次制定。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:南海澳华液化石油气设备有限公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:张良奇、范康明、顾严平、梁昌荣、陈 嵩、任 刃。

汽车用液化石油气蒸发调压器

1 范围

本标准规定了汽车用液化石油气(以下简称 LPG)蒸发调压器(定义见 GB/T 17895)的型号标记、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及储存。

本标准适用于工作环境温度为-40℃~120℃、入口处公称工作压力为2.2MPa(本标准所述的压力均指表压),以符合SY 7548要求的汽车用液化石油气为工作介质的汽车用蒸发调压器(以下简称蒸发调压器)。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 744—1983 金属镀层与化学覆盖层质量检验
- GB 9969.1—1998 工业产品使用说明书 总则
- GB/T 1173—1995 铸造铝合金
- GB/T 1220—1992 不锈钢棒
- GB/T 4423—1992 铜及铜合金拉制棒
- GB/T 10125—1997 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验
- GB/T 17895—1999 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- GB/T 5626.1—1985 扩口式锥螺纹直通管接头
- QC/T 247—1998 液化石油气汽车专用装置和安装要求
- SY 7548—1998 汽车用液化石油气

3 定义

本标准采用下列定义。

设计压力 Design pressure

是指蒸发调压器根据实际使用要求而设计成不同压力等级的工作腔,其每个工作腔的最大工作压力则为设计压力。

4 型号标记

蒸发调压器型号应由以下部分组成:

